

CONDIZIONI ED I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSERZIONI

ALL ESTERU

Il Governo a regolare i rapporti commerciali e gli Stati esteri.

Il relatore Schuegel rileva la necessità di concludere trattati di commercio cogli Stati Balcanici colla Grecia, col Montenegro e colla Turchia.

BRASILE
(S) **Rio de Janeiro, 29** — Il Senato approvato tutti i bilanci, eccettuato quello del Finanze, che si discuterà oggi.
C (S) **Rio Janeiro, 29.** Il Senato ha approvato il bilancio delle finanze.

TURCHIA.
C (S) **Costantinopoli**, 29. Camera - Ale-
 ni deputati sollevano la questione delle dimissi-
 oni di Hilmi passia, esprimendo l'opinione che e-
 so avranno per conseguenza le dimissioni dell'in-
 tero Gabinetto.

Altri deputati rilevano che le dimissioni esse-
do state date per ragioni di salute hanno cara-
tere privato.

La Camera si aggiorna a lunedì.

RUSSIA

8 (R) Pietroburgo, 29. 5.

discussione durata due sedute si respinge. co-
151 voti contro 48, la prima in considerazione de-
la domanda di interpellanza sull'assassinio di Ka-
poff, capo della polizia segreta.

(85) **Bruxelles**, 29. — La conferenza del
armi ha discusso e approvato le disposizioni re-
lative alla zona di proibizione in Africa ed al ri-
gime dei depositi.

il progetto di modificare la dichiarazione annua all'Atto generale di Bruxelles del 2 luglio 1959 in quanto esso limita al 10 per cento il valore dei diritti di entrata delle armi e delle munizioni nel bacino convenzionale del Congo.

Dalla Bulgaria.

Sofia, 29. — In occasione del centenario di William Gladstone, sono stati celebrati in tutte le chiese della Bulgaria, servizi religiosi.

Un rappresentante del Re, i Ministri, gli ufficiali superiori, gli alti funzionari e numerose pubbliche hanno assistito ad una messa di ringraziamento.

Tutti i giornali consacrano lunghi articoli e l'

6 (S) Sofia. Una riunione, a cui assisteva un delegato di tutti i partiti politici ed un prof. dell'Università, ebbe luogo ieri per esaminare cosa il

L'assemblea esaminò le misure prese dalle autorità turche dal 24 luglio 1998, che hanno colpito la popolazione bulgara, come la persecuzione degli ex-juventi del regime-banda.

Questi fatti hanno avuto una ripercussione nei rapporti amichevoli che si desidera avere con la

L'assemblea ha emesso i voti seguenti: che il Governo bulgaro intervenga a proposito degli arresti di Monastir, atteso che l'assassinio che ha motivato gli arresti non fu commesso dagli arrestati; che il popolo bulgaro sia sempre al corrente, specialmente dei cospiratori.

ARMI ED ARMATI

Onoranze ad un veterano dell'armata.
Ieri mattina, alle ore 10.30, nella sede del Gran
Magistero Mauriziano ha avuto luogo la cerimonia
della consegna della Grande Medaglia d'Oro

La consegna fu fatta dal Primo Segretario dell'Ordine, S. E. Paolo Boselli, il quale rivolse un elevatissimo discorso rilevando le benemerenze acquisite nel suo servizio dal contrammiraglio Marselli.

selli e tra altre l'opera prestata diligente e volenterosa nel portare soccorso ai danneggiati dal terremoto che nel dicembre del 1908 devastò le contrade della Sicilia e della Calabria per la quale gli venne decretata una speciale medaglia d'oro. Assistevano in qualità di testimoni i signori: *Carlo*

Era pure presente la consorte del decorato con i figli.

BANCHE e SOCIETA'
Banca d'Italia

	Situazione al 30 dicembre:	
	al 10 dicembre.	al 30 dicembre
	Lire	Lire
Cassa (Specie metalliche)	1.058.147.000	1.055.457.000

Portafoglio di piazza italiane	899,137,000	889,581,000
Anticipazioni	119,164,000	98,440,000
Fondi sull'estero (por- tafoglio e c/o)	104,778,000	104,886,000
Circolazione	2,412,896,000	1,401,250,000
Debiti a vista	117,344,000	40,000,000

Depositi in c/c fruttifero	60,898,000	64,748,000
Rapporto della riserva alla circolazione	77.28 %	77.95 %

Banco di Napoli.

Situazione al 30 dicembre:		
	al 10 dicembre	al 20 dicembre
	Lire	Lire
Cassa	218.000.000	217.100.000
(Specie metalliche milioni)	218 0	217 1

	21/5	21/9
Portafogli e piazze		
Italiane	115.200.000	117.900.000
Anticipazioni	36.400.000	36.400.000
Fondi sull'estero (portafoglio e c/c)	48.900.000	50.100.000
Circolazione	399.600.000	395.000.000

Debiti a vista	50.000.000	48.600.000
Depositi in oro fruttifero	20.500.000	22.200.000
Rapporto della riserva metallica alla circolazione	67,80 %	67,34 %

[illegible]

100

Parlamento Nazionale

Senato del Regno.

Seduta del 20 dicembre - Pres. Manfredi - Ore 15.

Mariotti (P. segretario) dà lettura del suo discorso politico, al Senato.

Annunzio d'interpellanze.

Presidente annuncia una interpellanza del senatore Cerrati ai Ministri delle Finanze e del Tesoro, per sapere se non credono possibile estendere l'esenzione dalla imposta sui fabbricati ai locali destinati esclusivamente alla cura e al ricovero degli indigenti.

L'uso del sen. Moscardi al Ministro della P. I. sulla tutela dei monumenti e delle cose d'arte di Roma e delle provincie italiane.

Un'ultima sen. D'Antona al Ministro della P. I. per sapere dei criteri ai quali egli vorrà attenersi nel modificare la tabella riguardante il personale assistente delle Università, in esecuzione della legge sui provvedimenti dell'istruzione superiore.

Queste domande d'interpellanza saranno comunicate ai Ministri competenti.

Tasse velocipedi, motocicli ed automobili. - **Presidente** dichiara aperta la discussione generale.

Cencelli osserva che le strade dove è frequente la circolazione delle automobili, sono quelle in cui si verificano maggiori spese di manutenzione. Esprime quindi il voto che anche le provincie, cui incombe la manutenzione stradale, godano una parte dell'introito delle tasse che con questa legge si stabiliscono.

Bettoni approva la riduzione della tassa sui velocipedi, ma lamenta che non sia stata accordata l'esenzione o quanto meno una congrua riduzione per i volontari ciclisti.

Esprime poi il desiderio che il regolamento sulla circolazione delle automobili del 29 luglio 1909, così difettoso ed imperfetto - venga presto rivisto e opportunamente modificato. Con questa speranza darà voto favorevole al disegno di legge.

Pirelli si associa al sen. Bettoni nel chiedere che il regolamento del 29 luglio 1909, molto peggiore, a suo avviso, del precedente, sia rivisto e corretto, specie in alcune disposizioni che sono vessatorie all'industria e all'esercizio delle automobili.

Raccomanda inoltre che nel regolamento della legge che ora si discute sia adottata una formula come si usa in Germania, per accertare la potenzialità del motore ai fini della imposizione della tassa.

Tarditi si duole che nessun vantaggio ridotti della presente legge al corpo dei volontari ciclisti, corpo che sarà molto utile, se il bisogno si presenti, alla difesa nazionale.

Si augura che gli attuali Ministri dell'Interno e del Tesoro, vorranno rimediare a questa dimenticanza, accordando qualche riduzione sulla tassa velocipedi ai volontari ciclisti.

Biscaretti (valatore) L'U. C. avrebbe dichiarato che la tassa sulle biciclette fosse ridotta in misura inferiore alle L. 5 e maggiore fosse il numero delle esenzioni; non solo per i volontari ciclisti, ai quali lo Stato molto chiede e nulla concede, ma per altre categorie di persone per le quali la esenzione della imposta sarebbe equa e giusta. Così, come gli d'Italia ha le tariffe ferroviarie più alte, ora avrà anche le tasse più elevate per le automobili.

Ora questo aumento di tasse nuocerà alla industria automobilistica che già soffre per una lunga crisi.

Esamina quindi il Regolamento del 29 luglio 1909 e si mette in rilievo le imperfezioni ed i gravi difetti.

Confida che le dichiarazioni del Ministro daranno affidamento che tranquillizzino il Senato.

Arlotta (finanze). Questo disegno di legge è opera del predecessore. La Camera lo approvò in novembre; insediato il nuovo Gabinetto in dicembre, il Min. esaminò questo progetto che però non trovò di sua piena soddisfazione.

Ma ha creduto di non dovere ritardare l'approvazione, perché base fondamentale è la riduzione della tassa sulle biciclette, che avrà effetto fra tre giorni.

Se avesse voluto migliorare il progetto questo beneficio sarebbe stato ritardato.

Pertanto prega il Senato di approvare questa legge come un primo passo, al quale altri ne seguiranno e tali da soddisfare i desideri giustamente espressi dall'Ufficio Centrale.

Confida che la riduzione della tassa sarà compensata dal nuovo maggiore di biciclette che saranno messe in circolazione, come si è già verificato in Francia.

Terrà conto delle raccomandazioni per estendere le esenzioni ad altre categorie di cittadini.

Al sen. Cencelli osserva finalmente che la tassa sulle automobili è già divisa fra lo Stato e i Comuni; quanto ai ferri partecipare le provincie, non può prendere impegni formali.

Ma dovendosi riformare, a scadenza non lontana, i tributi locali, anche la questione della tassa sulle automobili potrà trovare ivi una soddisfacente soluzione.

Dichiara che nel Regolamento e nelle istruzioni che si dovranno impartire agli agenti per l'applicazione di questa legge, si terranno una maggior conto gli interessi dell'industria automobilistica, tanto importante per l'Italia. E terrà presenti le raccomandazioni veramente pratiche del senatore Pirelli.

Si augura che l'automobilismo si diffonda anche in Italia come altrove in tutto il mondo.

Lamberti domanda che in attesa del nuovo regolamento, si sospendano le contravvenzioni contestate finora per infrazioni al regolamento vigente.

Sonnino (P. C.) il Governo non può prendere questo impegno, perché vige una legge che è obbligato a fare osservare finché non venga dal Parlamento modificata.

Ritirare una illusione che è bene dissipare, che ad ogni diminuzione di tassa corrisponda un aumento di consumo.

Di Camporeale non trova equa la solidarietà che si vuole attribuire al meccanico e il padrone dell'automobile. Il quale finisce sempre per pagare le multe e sopportare i danni e le spese, anche quando il meccanico si è servito dell'automobile alla insaputa e malgrado il divieto del proprietario.

Conclude proponendo, anche a nome dell'U. C., un ordine del giorno, col quale si prende atto delle dichiarazioni del Governo e si confida che nella concessione delle larghe di prova per le automobili, si studierà di agevolare per quanto possibile l'industria e lo sviluppo automobilistico.

Bettoni e Pirelli ringraziano il Presidente del Consiglio e il Min. delle Finanze per avere tenuto conto delle loro raccomandazioni.

Arlotta (finanze). Promette di modificare pressoché il regolamento 29 luglio 1909 secondo i desideri espressi dal Senato.

Prega il sen. Di Camporeale a non insistere nel suo ordine del giorno, che modificerebbe il testo di una legge vigente.

Biscaretti (rel.) non consente a ritirarlo.

Sonnino (Pres. del Cons.). Osserva che dal momento che il Governo promette di tener conto delle raccomandazioni di quanto nell'ordine del giorno si esprime, ciò impegna ugualmente il Governo.

L'ordine del giorno è ritirato e la discussione generale è chiusa.

Gli articoli sono approvati senza osservazioni. Senza discussione si approva la partecipazione ufficiale dell'Italia alle Esposizioni di Buenos-Aires e Vienna nel 1910.

Unificazione dei servizi marittimi.

E' aperta la discussione generale.

Paternò rende omaggio alla recente intenzione del Presidente del Consiglio e al Ministro Bettolo; ma crede che con questo progetto si menomi l'atto fine al quale deve mirare il Ministero della Marina.

L'argomento di una serie di affari anche d'indole politica, come quelli dei servizi marittimi, ad

un Ministero militare, fa nascere il timore che possa essere, sia pure la piena parte, trascurata la difesa nazionale.

L'accoppiamento di interessi commerciali con interessi militari, gli sembra pericoloso, perché complica i servizi della marina militare, con altri servizi d'indole al tutto diversa.

La Commissione d'inchiesta sulla Guerra ha caldamente raccomandato invece la semplificazione dei servizi, dalla quale soltanto può derivare la loro intensificazione.

La migliore difesa di questa legge è tratta dal valore indiscusso della persona del Min. Bettolo.

Ora quando una legge si difende specialmente col merito personale del Ministro, non con la sua bontà tecnica, è già in qualche modo infirmata.

Questa legge non gli sembra destinata a fare il bene del paese; meglio sarebbe stato non presentarla col carattere d'urgenza che in questo momento ha l'aria di una coazione.

Si dice è vero che il problema dei servizi marittimi mercantili potrà avere la desiderata soluzione una volta affidato all'on. Bettolo. Sospetta la soluzione del problema astratto dei servizi marittimi sovvenzionati, non deve nuocere all'interesse supremo della marina militare.

Pierantoni trova l'esatta la dizione adoperata come titolo della legge: *unificazione dei servizi marittimi*; perché difatti molti servizi, come quello della emigrazione, sfuggono ad una tale unificazione.

Gualtieri (rel.) conferma ciò che ha detto nella relazione e cioè che l'accoppiamento dei servizi marittimi al Ministero della marina porterà di necessaria conseguenza l'istituzione di uno speciale ordinamento per la marina mercantile.

Augura che questo nuovo ente si informi alle istituzioni di quegli Stati ove la marina mercantile è fiorente.

La Commissione propone al Senato l'approvazione del progetto, avendo fiducia che il senno e l'alta capacità di ogni regge le sorti della marina e la competenza tecnica e l'amore portato a questa istituzione da coloro che devono condurlo sapranno dare all'amministrazione della marina mercantile l'indirizzo più conforme alla sua espansione e al suo progresso.

Bettolo (Marina) ringrazia il sen. Paternò per le sue gentili parole; quanto alle obiezioni che gli ha sollevate, si sintonizzano nel timore che si militarizzi la Marina mercantile, e che si industrializzi la Marina militare; questo dubbio non ha esatta validazione delle funzioni delle due Marine.

Egli promette solennemente di consacrare tutta la sua energia che gli rimane alla Marina militare, e a quella mercantile che non è il necessario complemento, la nave mercantile coperta dalla bandiera nazionale, è una parte della patria. (Applausi).

Dimostra il nesso logico che lega le due Marine, che sono i due coefficienti necessari della potenza marittima del paese.

Passando più particolarmente al disegno di legge, dimostra come già fin d'ora molte funzioni della marina mercantile siano accentrate al Ministero della marina. Pochi invece sono i servizi dispersi presso altri Ministeri: la legge provvede a concentrarli tutti.

Al sen. Pierantoni osserva che il servizio della emigrazione per la sua stessa natura deve essere affidato al Min. degli esteri.

Conclude essere suo intendimento di ordinare le molteplici energie che sul mare devono rinnovare le nostre gloriose tradizioni marinare. Tale la meta cui tende anche con questa legge. (Applausi).

La discussione generale è chiusa.

I due articoli della legge sono quindi approvati.

Si approva, senza discussione, la concessione alla Società Reale per l'educazione correttiva dei minorenni dell'antico Regno Sardo, di una parte del fabbricato detto della Missione in Torino.

Provvedimenti a favore dei danneggiati dal terremoto del 29 dicembre 1908.

Presidente prima di votare questa legge crede dovere, in questo triste anniversario, di esprimere un pensiero di compianto alle vittime e di inviare una parola d'incoraggiamento ai superstiti di quella inumana sciagura. (Applausi).

Sonnino (P. C.) il Governo concio dei gravi suoi doveri, prende impegno di attuare quei provvedimenti che valgano a sollecitare la rinascita di quelle due nobili città. (Applausi).

Gli articoli sono approvati senz'altro.

Si approvano quindi:

a) Istituzione del credito agrario nelle Marche e nell'Umbria.

b) Costruzione e ricostruzione delle strade di allacciamento per i Comuni isolati.

×

I sette disegni di legge approvati per alzata e seduta, sono quindi approvati, a scrutinio segreto, con grande maggioranza.

Bettoni propone un augurio al Presidente per il nuovo anno (applausi) ed augura che col nuovo anno si faccia vita nuova ed il Senato non sia più costretto a votare importanti disegni di legge a tamburo battente. (Approvazione).

Presidente ringrazia.

Sonnino si associa a nome del Governo. Promette che il Governo farà il possibile per distribuire il lavoro fra i due rami del Parlamento.

La seduta è tolta alle ore 19.

La questione del palazzo Farnese.

Dopo tanti pareri richiesti e dati, anche strada facendo (come usava Cicerone) da illustri ed autorevoli giuristi, ogni polemica intorno alla questione parebbe essere superflua e noi difatti non intendiamo polemizzare, ma chiarire semplicemente lo stato delle cose dal punto di vista storico, anche perché i nostri lettori possano formarsi un criterio positivo della questione stessa.

E per procedere sul sicuro, attingeremo dati e fatti dai documenti, che serviranno di base alla Commissione, nominata dall'ex-Min. on. Lacava per studiare la questione, documenti tratti dall'Azienda del patrimonio Farnese, esistenti nella Reggia di Napoli, dall'Archivio di Stato di Parma, dall'Archivio del Distretto Notarile di Roma, dall'Archivio privato di Casa Orsini, lately passato all'Archivio storico del Comune di Roma, ed infine dai certificati catastali e dagli Atti interceduti fra il nostro Governo e gli attuali esuli della Casa di Borbone.

Il feudo di Castro e Farnese.

Senza perder tempo nella indagine sulla origine del Farnese, che sembrano oriundi dai baroni di Alemagna, divenuti romani per adozione, prima attraverso le cariche di vassallieri, poi di capitani generali ed anche di banchieri della Santa Sede, basterà dire che sotto diversi titoli il Farnese vennero in possesso di molte terre e castelli anche nei territori dello Stato pontificio, posti in Roma e sotto le Delegazioni di Orvieto, Civitavecchia, Viterbo.

Dai documenti che partono dal X secolo si comincia a delineare nel 1340 il carattere della formazione del feudo, così detto di Castro o Farnese, posseduto dal Farnese e di dominio diretto della Camera Apostolica, ossia del Demanio pontificio.

Infatti con Bolla di Alessandro V si concedono in Vicariato, fino alla terza generazione, a Pietro e Pietro Bertoldo - figli di Ranuccio - i castelli di Laticia e Valentano, Marino V non solo conferma queste infeudazioni, ma le aumenta con la concessione della terra di Pianzano per un canone di 10 libbre di oca!

Eugenio V va oltre e immette Ranuccio II nel possesso delle terre di Maria e Rocca Canaria e metà del castello di Bassano, che Nicola V - il quale dev'essere stato un angelo finanziere - riscatta nel 1445, insieme ai castelli di Canino, Gradoli e Ponte dell'Abazia.

Se non che nel 1460 Papa Pio II e dopo di lui Paolo II, danno di nuovo, forse per esigenze dell'Esercito, in concessione tutti i feudi riscattati, Valentano, Laticia, Canino, Pianzano, e per metà Canino, Gradoli, Abbazia ecc.

Ma i possessori del Farnese in Roma e suburbio cominciano soltanto verso la fine del secolo XV e nella prima metà del XVI con l'elevazio-

1944